

# votre député Yanick Paternotte



Lettre d'information N° 3 - Bi-annuelle - novembre 2008

Bellefontaine - Bouqueval - Châtenay-en-France - Chaumontel - Chennevières  
Epiais-lès-Louvres - Epinay-Champlâtreux - Fontenay-en-Parisis - Fosses  
Gonesse - Goussainville - Jagny-sous-Bois - Lassy - Le Plessis-Luzarches  
Le Thillay - Louvres - Luzarches - Mareil en France - Marly-la-Ville  
Puisseux-en-France - Roissy-en-France - Saint-Witz - Survilliers - Vaud'Herland  
Vémars - Villeron - Villiers-le-Sec

## >>> l'essentiel <<<

### A propos de l'ouverture dominicale

Yanick PATERNOTTE a cosigné la proposition de loi de son collègue Richard MALLIE visant à favoriser l'ouverture des commerces le dimanche. Ainsi, le Député a tenu à réaffirmer son soutien au centre commercial « Usines Center » de Gonesse qui risque de se voir interdire l'ouverture dominicale, expliquant que ce centre commercial est une zone touristique du fait de sa proximité avec l'aéroport de Roissy et que l'on ne peut se permettre de le fermer le dimanche.

### Limiter les Vols de Nuit, c'est possible

Le 20 septembre dernier, Yanick PATERNOTTE était présent au Trocadéro, aux côtés des autres élus du Val-d'Oise et des riverains, contre les vols de nuit sur l'aéroport de Roissy. Selon le Député, il convient d'être logique et lucide, un couvre-feu total de Roissy-CDG ne peut aboutir à court terme (notamment pour des raisons économiques) même si cela demeure, bien évidemment, l'objectif à long terme. Dans cette attente, le Député propose de nouvelles solutions immédiates et concrètes :

- Mettre en application des descentes lisses sans palier dès 2009.
- Supprimer les avions les plus bruyants des groupes acoustiques 2 et 3 de 22 h à 6 h.
- Élargir la tranche horaire des vols de nuits concernés par l'arrêté « De Robien » - Yanick Paternotte et l'APELNA demandent que le plafonnement des mouvements aériens soit étendu aux tranches 22 h-0 h et 5 h-6 h ce qui concernerait 60000 mouvements entre 22 h et 6 h.
- Inscrire les approches aéroportuaires et les couloirs aériens dans un cadre législatif.

### Rendez-vous avec « Point à la Ligne »

Le 10 octobre dernier, Yanick PATERNOTTE recevait à sa permanence de Gonesse, l'association « Point à la Ligne », Comité de défense contre la Ligne à Haute Tension de Louvres (photo p. 4). Il a pu évoquer, avec le Président André DELANGLE et plusieurs membres de l'association, le projet de déplacement de cette ligne et assurer ces derniers qu'il suivait, avec les services de l'État, l'évolution de ce dossier - primordial pour de nombreux riverains - avec la plus grande attention.

### 14<sup>e</sup> Parlement des Enfants

Le 7 juin dernier se déroulait à l'Assemblée Nationale le 14<sup>e</sup> Parlement des Enfants. À cette occasion, Yanick PATERNOTTE a reçu une jeune députée junior d'une classe de CM2 de l'école élémentaire Jean Jaurès de GOUSSAINVILLE qui avait été désignée pour représenter la 9<sup>e</sup> circonscription du Val-d'Oise. Quelques semaines auparavant le Député avait rendu visite à cette classe afin de présenter aux enfants le rôle du Député et l'ensemble des procédures parlementaires.

### Jamais sans mon département !

Yanick PATERNOTTE a adhéré au collectif parlementaire, créé par son collègue Richard MALLIE, visant à conserver les numéros de département sur les plaques d'immatriculation.

[www.jamaissansmondepartement.fr/](http://www.jamaissansmondepartement.fr/)



## Tous ensemble, surmonter la crise

**Comment ne pas évoquer la crise financière qui vient de secouer l'économie mondiale?** Cette crise nous vient des États-Unis qui, après la tempête, répandent aujourd'hui l'espoir avec l'élection historique de Barack OBAMA.



**Vous savez tous que le Gouvernement français, sous l'impulsion du Président Sarkozy,** joue un rôle extrêmement actif au plan mondial pour tirer les leçons de cette crise et réguler un capitalisme

financier qui est allé dans le mur. Soyons d'ailleurs honnêtes et reconnaissons que Nicolas Sarkozy avait très clairement exprimé sa défiance à l'égard d'un système devenu fou tout au long de sa campagne présidentielle.

**Les chiffres annoncés pour sauver nos banques, votre épargne et nos entreprises sont affolants, il y a de quoi!** Vous nous dites : "on ne trouve pas un milliard pour le RSA; mais on en trouve 360 pour les banques". Ce n'est pas si simple. Une très large part de ce plan de sauvetage (320 milliards) est constituée de garanties que l'état français fera payer aux banques en cas de besoin. Les 40 milliards restants sont empruntés et pourraient devenir une vraie dépense, mais c'est le prix à payer pour éviter l'effondrement de notre économie et la ruine de tous.

**Ce qui personnellement me rassure, c'est la grande fermeté dont le Gouvernement fait aujourd'hui preuve à l'égard des responsables de ce désastre, en l'occurrence certains dirigeants du système bancaire,** toujours en place.

François Fillon a prévenu : les banques qui ne joueront pas le jeu, auprès des PME notamment, seront nationalisées et leurs dirigeants limogés. Nicolas Sarkozy ne plaisante pas, chacun le sait. Il ne pliera pas face à certaines élites qui ont fini par perdre toute notion de l'intérêt collectif. L'État sera donc là pour leur rappeler leurs devoirs et le sens de l'éthique.

**2009 approche, j'espère qu'ensemble nous pourrions limiter l'impact de cette crise sur l'économie réelle; c'est-à-dire la santé de nos entreprises et la pérennité de nos emplois.** En tant que Député ayant voté ce plan de sauvegarde, je mesure l'effort que toute la Nation a consenti pour protéger nos entreprises et nos emplois.

**Il convient maintenant de veiller à l'application concrète de ce plan sur le terrain.** C'est donc avec force et conviction que j'irai le rappeler, en tout point de notre circonscription, à qui devra l'entendre.

Yanick Paternotte



Votre Député Yanick PATERNOTTE et son suppléant Antoine CASULA, Maire de Goussainville.

## L'agenda du Député

**8 juillet** Petit-déjeuner avec Pierre GRAFF, Président d'ADP (Aéroports de Paris).

**9 juillet** Déjeuner à l'Ambassade d'Angleterre pour Carex-Londres.

**10 juillet** Rendez-vous avec le PDG d'Eurotunnel pour CAREX.

**11 juillet** Réunion de travail en permanence avec AFILOG (Entreprise de logistique).

**15 juillet** Rencontre avec DHL France pour le projet CAREX.

**22 juillet** Visite de l'Usine Airbus à Toulouse avec Luc CHATEL, Secrétaire d'Etat chargé de l'industrie et de la consommation, porte-parole du Gouvernement, Dominique BUS-SEREAU, Secrétaire d'Etat chargé des transports et Louis GALLOIS, Président d'EADS.

**23 juillet** Réunion de travail avec Valérie PECRESSE pour développer les formations universitaires du pôle de Roissy.

**26 août** Réunion à l'Élysée pour présenter le réseau « Euro-Carex ».

**3 septembre** Assemblée Nationale: Réunion de travail sur les amendements au Projet de loi Grenelle, en présence de Nicolas HULOT

Rencontre avec VEOLIA en vue du lancement du « Club CAREX » en novembre 2008.

**9 septembre** Réunion de travail avec le Directeur Général de l'EPA Plaine de France sur l'aménagement du triangle de Gonesse.

**10 septembre** Rendez-vous à la DGAC sur les mouvements aériens de Roissy-CDG.

Rencontre de travail au Ministère des transports sur la loi Grenelle 1.

**12 septembre** Rencontre du Président de Siemens à propos des rames de TGV Fret pour Carex

**17 septembre** Assemblée Nationale: réunion de travail sur les amendements de Yanick PATERNOTTE concernant la réglementation de Roissy, les nouvelles lignes TGV et les écotaxes sur les poids lourds pour financer les couvertures d'autoroutes urbaines.

**18 septembre** Dunkerque: présentation du projet Carex-Eurocarex au Congrès du CNER (fédération nationale des agences de développement économique et comités d'expansion économique).

**20 septembre** manifestation des élus du Val-d'Oise au Trocadéro contre les vols de nuit.

**23 septembre** CESR (Conseil Economique et Social de la Région Champagne – Présentation du Projet Carex) à Châlons-en-Champagne.

**25 septembre** Rencontre à la Direction SNCF à Montparnasse.

**30 septembre** Assemblée Générale de Roissy-Entreprises à la Communauté de Communes de Roissy.

**2 octobre** Intervention de Yanick PATERNOTTE aux Journées Parlementaires de l'UMP sur le thème de l'énergie et du développement durable.

**6 octobre** Rencontre avec le nouveau commandant de Gendarmerie, le Commandant COLLARD.

**7 octobre** Réunion avec ALSTOM concernant la fourniture de matériel TGV au projet Carex.

**8 octobre** Réunion avec Jean-Cyril SPINETTA (PDG d'Air France).

**9 octobre**



Présentation du Projet Carex en Belgique à Didier REYNDERS, Vice-Premier Ministre belge chargé des finances et à J. Claude FONTINOY, Président SNCB Holding (SNCF belge).

**10 octobre** Réunion de travail avec RFF sur les TGV-Carex – Rencontre avec Alain CHAILLE, Président de Fedex – Réunion avec le Directeur de la SNCF Paris-Nord pour améliorer la desserte ferrée de l'Est du Val-d'Oise (Ligne D).

**du 13 au 17 octobre** Séances à l'Assemblée nationale sur le Grenelle afin de défendre l'aérien, les transports en commun du pôle de Roissy, le financement de Carex.

**14 octobre** Réunion avec Christian BLANC, Secrétaire d'Etat chargé du Développement de la région capitale concernant l'OIN (Opération d'Intérêt National) du pôle de Roissy proposée par Yanick PATERNOTTE. (cf. *question au Gouvernement ci-après*), les projets de transports, de formation professionnelle et universitaire et le projet Carex.

**20 octobre** Réunion de travail avec RFF sur le projet « Creil-Roissy ».

**21 octobre** Vote solennel de la Loi Grenelle.

**23 octobre** Rencontre chez Air France avec Florence PARLY (directrice générale d'Air France Cargo).

## Projet de loi sur le Grenelle de l'Env

**Yanick PATERNOTTE s'est beaucoup investi dans la préparation du débat sur le Grenelle de l'Environnement et notamment sur le chapitre « Transports » de celui-ci.**

*Le Député est intervenu au cours de la discussion générale du mercredi 8 octobre 2008: « Amendements que j'ai déposés concernent en priorité les transports. [...] S'agissant de la route, je souhaite que le produit des éco-pastilles prévues à l'article 12, alinéa 2, ou le produit de la taxe sur les poids lourds, prévue à l'article 10, ne serve pas seulement à financer de nouvelles infrastructures, mais soit aussi utilisé pour des opérations d'amélioration de l'environnement des riverains; je pense à des opérations qui sont orphelines de tout financement, comme les couvertures d'autoroutes urbaines [...] S'agissant du fret ferré [...] je milite activement pour le développement du réseau de lignes à grande vitesse et la création d'un réseau européen de lignes à grande vitesse dédiées au fret. Le réseau Eurocarex (cf. encadré ci-contre) a été labellisé par la Commission européenne; il figure dans les conclusions du Grenelle de l'Environnement. [...] S'agissant des transports aériens [...] en tant que député du pôle de Roissy et Président d'une association d'élus, je milite activement pour une réduction des nuisances aériennes de l'aéroport de Roissy. Il ne s'agit pas seulement de limiter le bruit, mais de le faire diminuer au voisinage des aéroports; il ne s'agit pas seulement de faire diminuer la consommation de carburant par souci d'économie pour les compagnies, mais bien de prendre en compte la santé et la tranquillité des riverains. [...] il faut mieux codifier, par la loi, les couloirs et les approches aériennes en Ile-de-France. C'est pourquoi j'ai proposé au Gouvernement des mesures concrètes pour améliorer immédiatement la vie quotidienne des riverains*

*de l'aéroport de Roissy-Charles-de-Gaulle: supprimer les vols des groupes acoustiques 2 et 3 entre 22 heures et 6 heures du matin – concret: instaurer un couvre-feu au Bourget entre 23 heures 30 et 6 heures, comme à Orly – concret: plafonner à Roissy les vols de nuit entre 22 heures et 6 heures du matin [...] à leur niveau actuel, soit 61385 mouvements: concret encore: instaurer un couvre-feu du doublet sud, entre minuit et 5 heures en première phase, puis entre 22 heures et 6 heures, après avoir plafonné les vols de nuit – concret; enfin, diversifier les approches, la nuit, en favorisant l'approche vent dans le dos et l'approche courbe [...] il faudrait mettre fin à la loi de la jungle des approches aériennes: il est temps de fixer par la loi les couloirs et les approches aériennes et de passer du pseudo-ré-*



*glementaire à la loi; il est temps de prescrire les zones où peuvent passer les avions, et surtout, de définir les zones d'interdiction de survol. Pour mettre fin au western des airs, il est temps de créer un juge de paix et un shérif!... ».*

*Yanick PATERNOTTE a été signataire, au total, de 92 des amendements déposés en séance. Il était à l'initiative d'une trentaine d'entre eux parmi lesquels onze ont été adoptés qui visent à: – préconiser le développement de nouvelles*

## A propos du fichier Edvige...

Yanick PATERNOTTE a pris position, le mois dernier, sur ce fichier, via un communiqué de presse dont voici le texte:

**" Yanick Paternotte, porte-parole des députés réformateurs, souhaite une clarification des objectifs du fichier Edvige**

Yanick Paternotte, porte-parole des Députés Réformateurs, rappelle l'importance de toutes les initiatives visant à renforcer la sécurité des Français. Les réformateurs apportent ainsi leur soutien au principe du fichier Edvige, dont l'ambition est de protéger l'ordre public. Yanick Paternotte souhaite

toutefois se faire l'écho des inquiétudes exprimées par certaines associations ou institutions, et notamment des réserves persistantes de la CNIL concernant le type et la durée des données collectées.

S'il partage l'objectif de renforcement de la sécurité intérieure collective, Yanick Paternotte demande au gouvernement de clarifier les objectifs et les critères d'inscription de certaines données dans le fichier Edvige. En effet, les réformateurs sont très attachés aux libertés individuelles héritées du siècle

chaînes logistiques de développement durable telles que les plateformes multimodales fer/route/air ;

- instituer que la politique de réduction des pollutions et des nuisances soit désormais l'objet d'une évaluation régulière ;
- faire en sorte que l'État veille à limiter les impacts sur l'environnement des riverains dans sa politique du multimodal et, par conséquent, d'augmentation des capacités routières ;
- mettre en valeur le report modal comme solution environnementale, par exemple en combinant fer, route et avion ;
- obtenir un financement de 50 millions d'euros pour les plateformes multimodales de fret [classique ou] à grande vitesse ;
- stipuler qu'il ne s'agit pas seulement de « limiter » les nuisances au voisinage des aéroports mais bien plutôt de les « faire baisser » ;
- réduire les temps d'attente et de roulage des avions dans le but de respecter l'un des engagements du Grenelle de l'Environnement qui précise qu'une réduction de 10 % de ces temps d'attente et de roulage permettrait une économie de 10 000 tonnes de CO<sub>2</sub> ;
- supprimer l'ITL (Interdiction du Trafic Local) en particulier sur le territoire du pôle de Roissy-CDG. Des ITL qui, à l'heure actuelle, pénalisent les usagers et les collectivités locales. Les premiers se trouvant dans l'impossibilité de bénéficier de certaines dessertes de bus, les secondes participant au financement des transports mais ne pouvant pas librement décider de l'opérateur ni du contenu du service.



Au cours des débats, le Député a énergiquement défendu le fait que les couloirs et les approches aériennes devaient être codifiés. Aussi, il s'est vu confier avec quelques collègues par M. Patrick OLLIER, Président de la Commission des Affaires économiques, une mission d'information sur la question, mission qui sera force de proposition pour le Gouvernement dans les mois à venir.



des lumières qui sont notre patrimoine collectif.

Yanick Paternotte demande au Ministre de l'Intérieur une rencontre avec tous les parlementaires de la majorité qui partagent ces questions afin de clarifier certaines dispositions et de lever toute ambiguïté sur les objectifs recherchés.

Le lendemain, le Gouvernement revoyait sa copie et écartait certaines données personnelles contestées dudit fichier Edvige : mission accomplie pour le Député PATERNOTTE..."

## > Zoom sur le projet Carex

La plupart des amendements déposés par le Député sur le projet de Loi "Grenelle" s'inscrivaient dans le cadre du développement durable et étaient en prise directe avec le projet Eurocarex (Cargo-Rail-Express), réseau européen de LGV Fret, initié par « Roissy-Carex » présidé par Yanick PATERNOTTE et qui a notamment pour but de créer les conditions d'un report modal avion-camion vers le train LGV-Fret, ce qui induirait une réduction des vols de nuit de fret express à Roissy-CDG et un abaissement significatif des pollutions atmosphériques liées tant à l'avion qu'au camion (émissions de carbone divisées par 17 à 52) pour ce réseau Eurocarex qui a été labellisé par la Commission européenne et figure dans les conclusions du Grenelle de l'Environnement).

Dominique BUSSEREAU, Secrétaire d'État chargé des Transports, a d'ailleurs rappelé, lors du débat sur le Grenelle, que le Gouvernement, qui souhaite diminuer le plus possible le nombre de vols la nuit, appuie, par conséquent, le projet Carex qui vise à transférer, à l'échelle européenne, du trafic de fret nocturne sur TGV.

<http://www.eurocarex.eu/>

### > 17 octobre adhésion officielle de la Seine-St-Denis à Roissy-Carex

Locaux d'Air France Cargo : Signature officielle de l'acte par Claude BARTOLONE (PS), Député et Président du Conseil Général de Seine-St-Denis et Yanick PATERNOTTE, Député, Président de CAREX ; en présence notamment d'Antoine CASULA, Maire de Goussainville.



Ministère des Transports : Yanick PATERNOTTE présente le projet Carex à Dominique BUSSEREAU, Secrétaire d'État.

## Développement de la Région Capitale

En mai dernier, Yanick PATERNOTTE a appelé l'attention du Secrétaire d'État chargé du développement de la Région Capitale sur le pôle de Roissy et en particulier sur l'état d'avancée de l'élaboration de la Charte de l'environnement.

En tant que Député de Roissy, Yanick PATERNOTTE a également exposé son souhait que, dans le cadre de la révision du schéma directeur et dans le cadre du Grand Paris, l'on retisse des liens de solidarité plus équitables entre les collectivités et que l'on aille vers une politique de rupture sur les points qui sont les principaux freins à l'accès à l'emploi dans le pôle de Roissy, à savoir les transports, le logement et la formation professionnelle.

En outre, Yanick PATERNOTTE soulignait l'urgence en matière de transports dans le secteur Est du Val-d'Oise affirmant qu'un effort exceptionnel devait être consenti afin que chacun puisse accéder aux emplois offerts sur la plate-forme. Enfin, il s'interrogeait sur l'évolution du dossier concernant le débranchement de la ligne D vers la ligne B avec un triangle d'échange sur la ligne D permettant l'irrigation tant du Nord que du Sud, et non pas seulement en provenance exclusive du sud comme proposé au Schéma Directeur de la Région Ile de France (SDRIF).

En réponse, Christian BLANC, Secrétaire d'État chargé du développement de la Région Capitale, a indiqué que le SDRIF proposé par la Région ne contient aucun projet visant à tirer profit du formidable atout que constitue l'aéroport Roissy-Charles-de-Gaulle. Or, l'ambition de l'État est d'utiliser cet équipement unique en France comme levier de développement pour un territoire au nord-est de Paris qui en a bien besoin. Il a par ailleurs évoqué la mission confiée par le Président de la République à Jacques DERMAGNE, Président du Conseil économique et social, mission qui consiste à concilier le développement indispensable de l'aéroport et la maîtrise des nuisances environnementales subies par les riverains. En outre, le Secrétaire d'État a stipulé qu'en fonction des besoins qui seront identifiés pour le pilotage efficace du développement du territoire, une nouvelle OIN pourrait être créée. Enfin, il a évoqué le barreau de raccordement de Gonesse : la création d'une liaison entre le nord de la gare de Villiers-le-Bel, sur la ligne D du RER, et la gare du parc international des expositions de Villepinte, sur la ligne B du RER. L'objectif étant d'améliorer l'accessibilité aux emplois de la plateforme de Roissy, de créer une liaison efficace entre les RER B et D et de contribuer ainsi au développement du triangle de Gonesse.

## Question au Gouvernement

### Les Jeunes et le tabac (suite)

Faisant suite à la publication de sa proposition de loi visant à « préserver les mineurs du tabagisme », Yanick PATERNOTTE a de nouveau interpellé Mme Roselyne BACHELOT, Ministre de la Santé, de la jeunesse, des sports et de la vie associative sur le sujet lors de la séance des questions du 29 mai.



Dans son intervention, le Député a condamné fermement les cigarettes « bonbons » dont il a demandé l'interdiction. Il a également souligné le pouvoir attractif du tabac à rouler dont la vente est

en hausse, contrairement à celle du tabac. Dans sa réponse, le Ministre a effectivement souligné que le nombre de gros fumeurs ne baissait pas chez les jeunes. En outre Roselyne BACHELOT a tenu à remercier Yanick PATERNOTTE et ses collègues qui ont approfondi la question des jeunes victimes du tabac soulignant qu'ils avaient indiqué à son Ministère « de nombreuses pistes à suivre » qu'il était « en train d'étudier ».

# Sur le terrain

**23 mai**

À la rencontre des ouvriers grévistes, sans papiers, de l'Usine Sofrabrick de Gonesse. ▼



**21 juin**



▲ Pose de la première pierre du nouvel hôpital de Gonesse.

**22 juin**

Roissy-en-France : Repas champêtre organisé par Yanick PATERNOTTE en présence de Xavier BERTRAND, Ministre du Travail, des Relations sociales, de la Famille et de la Solidarité et de Roger KAROUTCHI, Secrétaire d'État chargé des Relations avec le Parlement. De nombreux militants et sympathisants ont assisté à cette belle journée. ▼



◀ Goussainville : fête des Franco-Tamouls.

**26 juin**

Gonesse : soirée de passation de pouvoirs au Rotary Club entre Monsieur Yves NAYES et la nouvelle Présidente, Madame Nicole LEGRAND.



**11 juillet**

Goussainville : Réunion de travail en mairie sur le projet « Ski-Dôme »

**28 août**

Visite de l'hôpital de Gonesse

**6 septembre**

Forum des Associations à Chaumontel, Goussainville, Roissy-en-France et Fontenay-en-Parisis. ▼



A Roissy-en-France avec André Toulouse.



A Goussainville avec Antoine Casula.

**16 septembre**

passation de commandement de la gendarmerie du Val-d'Oise

**20/21 septembre**

Goussainville/Epiiais-les-Louvres : Journées du patrimoine dans la 9<sup>e</sup> circonscription. ▼



**24 septembre**

Apéritif-débat avec Roger KAROUTCHI à la permanence parlementaire de Gonesse. ▼



**25 septembre**

pose de la 1<sup>re</sup> pierre de la Nouvelle imprimerie du Figaro à Roissy-CDG en présence de Serge et Olivier DASSAULT et de François ASENSI, Maire de Tremblay-en-France

**26 septembre**

Inauguration de l'activité CELSIUS Société SANOFI-AVENTIS à MARLY-LA-VILLE.



▲ Enghien – Réunion UMP autour du Premier Ministre François FILLON Ministre.

**28 septembre**

Lassy : les « Heavy Games »

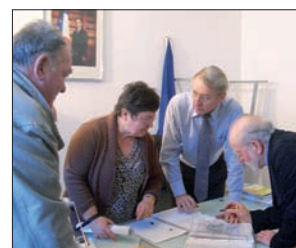
**4 octobre**

Survilliers, école « Le Colombier » : challenge intercommunal des sports. ▼



◀ **10 octobre**

Rendez-vous, en permanence de Gonesse, avec l'association « Point à la ligne » de LOUVRES.



**18 octobre**

Roissy-en-France : Inauguration de l'extension du Dojo. ▼



## > Les permanences, un accès direct à votre Député

Le Député et son équipe parlementaire reçoivent, chaque semaine, à la permanence de Gonesse, les administrés de la 9<sup>e</sup> circonscription souhaitant leur soumettre diverses difficultés auxquelles ils sont confrontés : emploi, logement ou doléances diverses. Le Député est ainsi un relais entre administrés, Ministères et organismes divers.

## Comment joindre Yanick PATERNOTTE

> Adresse à l'Assemblée : 126, rue de l'Université - 75355 PARIS 07 SP

> Adresse de la Permanence parlementaire :

8, rue de l'Hôtel-Dieu - 95500 GONESSE 01 39 85 29 03

> Site internet : <http://www.PATERNOTTE.fr> > Courriel : [PATERNOTTE@neuf.fr](mailto:PATERNOTTE@neuf.fr)

> Toute l'actualité de l'Assemblée : les séances, les comptes rendus des débats, les travaux de votre député sur : <http://www.assemblee-nationale.fr>

> Suivez régulièrement l'action de votre député sur : [www.paternotte.fr](http://www.paternotte.fr) et inscrivez-vous à la newsletter !

> Si vous souhaitez soutenir votre député, n'hésitez pas à rejoindre son comité de soutien « du Neuf pour la 9 » en téléphonant au 01 39 85 29 03.