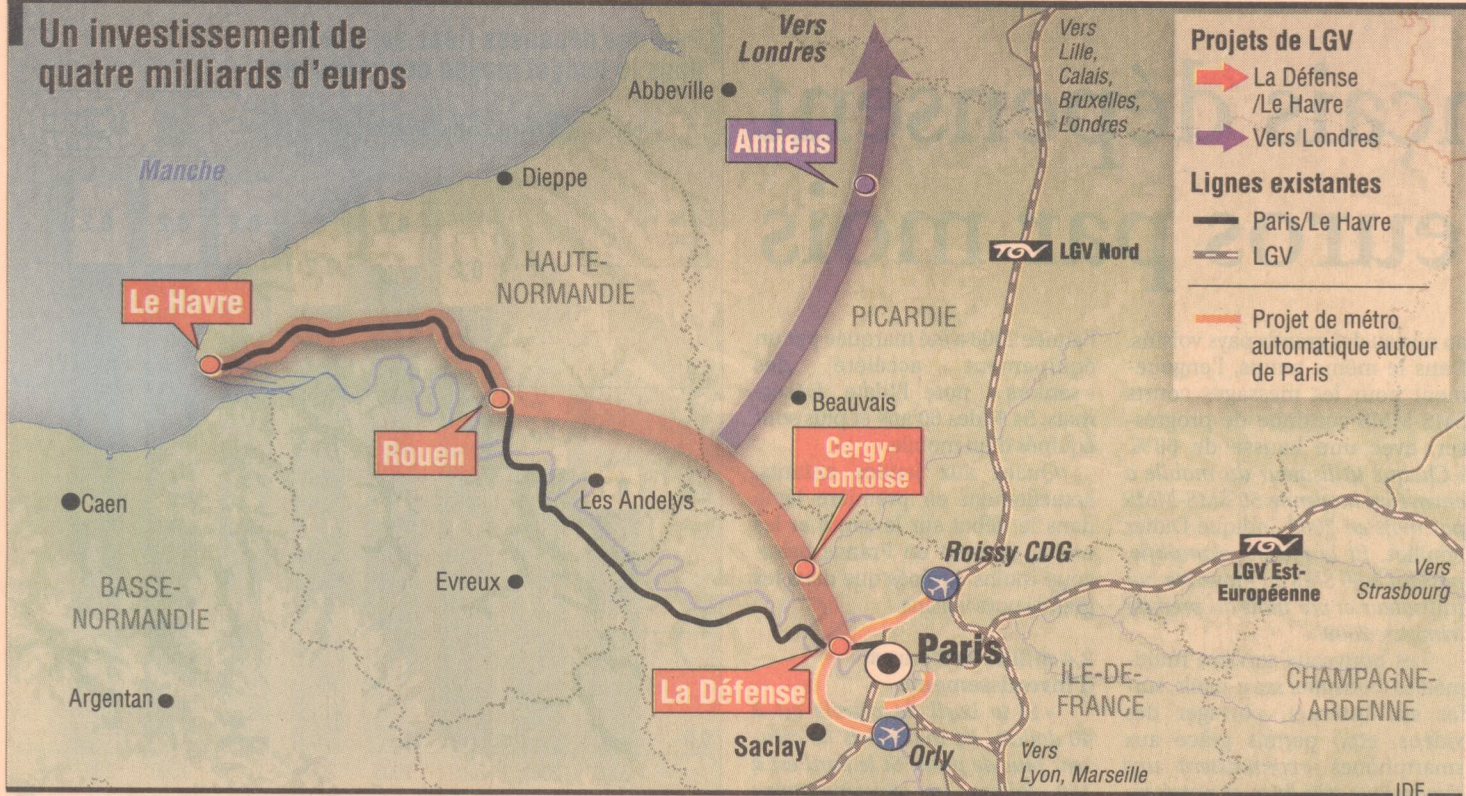


Un investissement de quatre milliards d'euros



Nicolas Sarkozy, lors de la présentation du projet du Grand Paris, en avril dernier, avait parlé de mettre « Le Havre à une heure de Paris ».

# En 2020, le TGV reliera Paris au Havre en 1 h 15

**TRANSPORTS**

Cette nouvelle ligne bifurquera vers Amiens et Calais pour soulager la ligne Paris-Londres.

DONNER à Paris une façade maritime. C'est l'une des grandes ambitions du projet de Grand Paris dévoilé par Nicolas Sarkozy fin avril. Aujourd'hui, la plupart des marchandises arrivant à Paris par voie maritime débarquent à Anvers. Huit millions de conteneurs transitent chaque année par le port flamand, contre 3 par Le Havre. Le développement du port normand s'accompagnera de la création d'une ligne ferroviaire à grande vitesse (LGV) entre Paris et Le Havre. Celle-ci devrait voir le jour à horizon 2020. Le Havre sera alors à 1 h 15 de la capitale. Ce qui redonnera de l'actualité à ces paroles de Napoléon Bonaparte en 1802 : « Paris-Rouen-Le Havre, une seule ville dont la Seine est la grande rue. »

Selon nos informations, cette nouvelle ligne de TGV sera con-

nectée au projet de Christian Blanc de métro automatique autour de Paris grâce à la construction de deux gares à La Défense et Cergy-Pontoise, deux pôles économiques du futur Grand Paris. Les voyageurs, qui descendront, par exemple, à La Défense, pourront prendre le RER A ou la ligne 1 du métro pour gagner le cœur de la capitale ou encore le futur métro automatique pour rejoindre Roissy, Orly ainsi que les villes de première couronne. Le TGV desservira également Rouen.

**Une extension vers Caen**

Fin avril, lors de la présentation du projet du Grand Paris, Nicolas Sarkozy avait parlé de mettre « Le Havre à une heure de Paris ». Ce défi contraint la ligne à contourner Rouen sans s'y arrêter. Un mois plus tôt, Dominique Bussereau, secrétaire d'État aux Transports, avait annoncé en Normandie que Rouen serait à terme à une heure de Paris. Finalement, les premières études

plaident pour une ligne Paris-Le Havre avec un arrêt à Rouen. Elle mettrait Rouen à une cinquantaine de minutes de Paris contre 1 h 10 aujourd'hui et Le Havre à 1 h 15 de la capitale contre 2 heures actuellement.

Une patte-d'oie vers Calais est également prévue à mi-chemin entre Rouen et la capitale. Un nouvel axe vers le nord permettra alors de décongestionner la ligne Eurostar du Paris-Londres. À terme, des Eurostar emprunteront la nouvelle ligne Paris-Le Havre pour bifurquer vers le nord et le tunnel sous la Manche. Une extension de cette ligne vers Caen est aussi à l'étude, tout comme la création d'une gare TGV à Amiens.

L'ensemble de la nouvelle ligne devrait coûter 4 milliards d'euros. « Il n'y aura qu'un seul tronçon coûteux, explique un proche du dossier : le franchissement de la Seine au niveau d'Achères. » Le maire du Havre, Antoine Rufenacht, aimerait que cette liaison soit prête pour 2017.

Un tel calendrier est beaucoup trop serré de l'avis de plusieurs proches du dossier. Aucune décision n'a encore été prise pour le financement et les études d'ingénierie ne devraient pas débiter avant 2010.

En attendant la nouvelle ligne, les habitants de Normandie pourront toutefois bientôt gagner Paris en TGV qui circulera sur les lignes classiques. À partir du 5 juillet, un train à grande vitesse reliera chaque jour Le Havre, Rouen et Paris avant de poursuivre jusqu'à Strasbourg. Un autre TGV assurera, lui, une liaison Cherbourg, Caen, Paris, Dijon.

FABRICE AMEDEO

Assemblée  
 Mardi 23 juin  
 14 heures