

ANNEXE 5

LOCALISATION DU TROISIEME AEROPORT DANS LE BASSIN PARISIEN

PROPOSITION CONCERNANT LA LGV « LONDRES - PARIS PAR AMIENS »

Tout nouvel aéroport international doit impérativement réunir des atouts indispensables à sa réussite :

- *Disposer d'un « hinterland » économique et d'un bassin d'emploi*
- *Etre relié par autoroutes aux grandes métropoles urbaines et bien entendu à la capitale nationale*
- *Etre connecté au réseau national et européen de LGV, afin d'en faire une plateforme multimodale*
- *Accueillir une compagnie basée (fret et / ou passagers) assurant sa viabilité économique.*

La localisation du 3ème aéroport ne peut méconnaître ces nécessités et doit donc tenir compte des différentes options du tracé prévisionnel de la future LGV « LONDRES – AMIENS – PARIS » (1) qui est pertinente dans son principe.

Cette LGV est l'occasion de compléter et de fiabiliser le réseau de LGV national et européen.

A l'instar de l'A16 (qui doublera à terme l'A1 via AMIENS) qui connecte LONDRES-CALAIS à Paris par AMIENS, la LGV LONDRES-AMIENS doit desservir BEAUVAIS, CERGY-ACHERES, St QUENTIN en YVELINES et assurer l'interconnexion Ouest vers la LGV Atlantique (tracé 1+2+3).

Cet itinéraire permet un gain de temps considérable entre LONDRES et BORDEAUX et évite la saturation de l'interconnexion Est en région parisienne. C'est également l'occurrence de boucler à terme une rocade francilienne de LGV, qui permettrait de fiabiliser le réseau européen et désenclaverait la Normandie via la liaison Normandie – PARIS. Cette option ambitieuse, impose de connecter AMIENS à la LGV Nord entre CHAULNES et COMPIEGNE (tracé 4).

A l'intersection de ce réseau ferré LGV doit se situer le site du 3ème aéroport (3A), à l'instar de ROISSY-CDG, localisé au sud du triangle LGV de VEMARS.

Une étape supplémentaire consiste à poursuivre ce barreau vers REIMS (tracé 5) pour interconnecter LGV Nord / LGV Est permettant à terme de relier « LONDRES-REIMS et STRASBOURG » sans passer par PARIS (tracé 1+4+5) et assurant également un lien LGV « VATRY-REIMS - 3ème aéroport » (tracé 5+6).

A terme, les 3 aéroports (VATRY, ROISSY et PICARDIE) seraient interconnectés entre eux.

