

L'info du jour

Des péages sur les routes d'Ile-de-France ?

DES PÉAGES sur les autoroutes A 15, A 115 et sur la N 1, comme c'est déjà le cas sur l'A 14, dans les Yvelines : c'est l'idée lancée par le député-maire UMP de Sannois (Val-d'Oise), Yanick Paternotte, pour financer les grandes infrastructures de transport. Le parlementaire vient d'en faire la proposition pour le compte de l'Union nationale des élus locaux (Unel) qui tenait mardi soir, à Franconville, dans le Val-d'Oise, une série de tables rondes sur la réforme des institutions.

« Il s'agirait, avec l'argent des péages, de financer les grandes infrastructures comme le bouclage de la Francilienne entre l'A 15 et l'A 13, de faire avancer un projet de liaison en tramway entre Roissy et Cergy via Bezons, ou encore la couverture de tronçons d'autoroute qui coupent en deux des villes comme Sannois », explique Yanick Paternotte.

L'élu propose également d'installer des péages... dans les rues des villes ! Cette fois non pas pour financer de grands projets, mais afin de simplement fluidifier le trafic. A Sannois, par exemple, il s'agirait de dissuader les automobilistes de quitter l'A 115 embouteillée pour trouver un itinéraire de déstagement en direction de Paris. « On pourrait par un système de cartes à puce et de bornes éviter l'installation de feux tricolores et de sens unique pour protéger ces quartiers », poursuit le député du Val-d'Oise.

DANIEL PESTEL

Donnez votre avis

leParisien.fr



Le député-maire Yanick Paternotte (UMP) propose de mettre en place d'autres péages, comme ici sur l'A 14. (LP/MEHDI GHERDANE.)

POUR

« Faire payer les automobilistes, ça ne me dérange pas ! »

CHRISTIAN NAGUIER, président de l'Association des usagers des transports d'Argenteuil

CHRISTIAN NAGUIER voit plutôt d'un bon œil l'ouverture de chantiers de transport en commun. « Faire passer les automobilistes à la caisse, ça ne me dérange pas, vu le coût de ce transport pour la société par rapport au bus ou au train, argu-
menté le président de l'Associa-

tion des usagers des transports d'Argenteuil, qui fait la promotion des transports publics et de la circulation à vélo ou à pied. Mais je ne suis pas d'accord pour qu'on en profite pour financer d'autres autoroutes. »

D.P.

CONTRE

« Les ménages n'ont pas besoin d'une taxe en plus »

JEAN-PIERRE PECCAVÉ, vice-président des professionnels de l'automobile du 95

« **T**ROP, c'est trop. Il n'y a pas de projet d'infrastructure qui puisse justifier qu'on mette en place des péages routiers supplémentaires, tranche Jean-Pierre Peccavé, vice-président de la Confédération des professionnels de l'automobile (CPA)

dans le Val-d'Oise. Dès qu'on a besoin, on tape sur l'automobiliste. »

« Le secteur automobile en crise et les ménages qui voient diminuer leur pouvoir d'achat n'ont pas besoin d'une taxe supplémentaire », conclut-il.

D.P.